Si Bebes y Manejas, Pierdes. **– Movilización Nacional para Tomar Medidas Drásticas Contra los Conductores Ebrios.**

Puntos de Revisión de Sobriedad de Pequeña Escala

Los puntos de revisión de sobriedad son una herramienta efectiva para hacer cumplir la ley e implica la detención de vehículos o una secuencia específica de vehículos, en un lugar fijo predestinado para detectar a los conductores afectados por alcohol y/u otras drogas. Estos operativos no solo sirven como un disuasivo específico al arrestar a los conductores ebrios que pasan por los puntos de revisión, pero aun más importante, como un disuasivo general para las personas que están al tanto de la operación. Si están adecuadamente publicados y altamente visibles al público, los puntos de revisión de sobriedad aumentan la percepción del riesgo de ser arrestado.

El personal requerido para los puntos de revisión depende de muchos factores, pero lo más importante es el lugar y el volumen de tráfico del sitio seleccionado. El punto de revisión de sobriedad tradicional requiere de recursos intensivos de ambos el personal en uniforme y el de apoyo, a fin de poder organizar y llevar a cabo una operación segura. Las operaciones que requieren de recursos intensivos desaniman a un número de entidades policiales a llevar a cabo puntos de revisión de sobriedad, particularmente las agencias pequeñas u otros que no pueden darse el lujo de dedicar su personal limitado a tales operaciones. El resultado final es que algunas de las agencias pequeñas están renuentes a usar esta herramienta eficaz. Esto resulta en el uso menos frecuente de puntos de revisión, y correspondientemente, menos exposición y conocimiento del público y una percepción reducida del riesgo de ser arrestado por manejar bajo la influencia del alcohol (DUI, por sus siglas en inglés). Esto se puede superar asociándose con otras agencias en el área cercana.

La Meta es Prevención

La clave para refrenar a los conductores ebrios es un esfuerzo altamente visible para hacer cumplir la ley. La meta es prevenir, no arrestar. Los estudios son claros acerca del efecto que un esfuerzo altamente visible para hacer cumplir la ley tiene en refrenar a los conductores ebrios. Cuando los conductores perciben que el riesgo de ser detenidos es alto, su comportamiento cambia inmediatamente. Esta es la base de la campaña ***Si Bebes y Manejas, Pierdes.*** El mensaje es simple, directo, pertinente y funciona – ya ha influenciado a miles de ciudadanos

a través de la nación a no beber y manejar. En casi todos los casos, los puntos de revisión con personal reducido pueden ser tan eficaces en evitar el manejar ebrio como las actividades en gran escala si el esfuerzo es correctamente divulgado para aumentar la percepción de ser detenido.

Por consiguiente, es importante tener tanto un plan operacional así como un plan de relaciones con los medios de comunicación para guiar sus esfuerzos. La siguiente información es para proporcionarle una guía acerca del planeamiento operacional para puntos de revisión en pequeña escala. Para información sobre como dar publicidad y llevar a cabo actividades altamente visibles para hacer cumplir la ley, por favor refiérase a La Guía de Planificación de Puntos de Revisión y Patrullas de Saturación, disponible en los sitios Web www.nhtsa.dot.gov y wwwStopImpairedDriving.org.

El Propósito de Esta Publicación

El propósito de esta publicación es informar a las entidades policiales acerca de las practicas prometedoras usadas por un número de agencias en la aplicación de puntos de revisión de sobriedad en pequeña escala. Estas agencias han llevado a cabo puntos de revisión de sobriedad con un número pequeño de personal, logrando un uso más eficiente de sus limitados recursos y una capacidad de disuadir sin llevar a cabo una operación de puntos de revisión de sobriedad en gran escala.

Investigación Con Respecto A Puntos de Revisión en Pequeña Escala

En 1995, NHTSA llevo a cabo un estudio en seis comunidades en California para evaluar la efectividad de los niveles de personal (de tres a cinco oficiales vs. de ocho a doce) y movilidad (estacionaria vs. tres localidades consecutivas) en sus programas de puntos de revisión.

El descubrimiento principal del reporte concluyó que el enfoque con bajo nivel de personal (cuando se usa debidamente) es eficaz en generar conocimiento público y es más eficaz en cuanto a costo que una configuración de alto nivel de personal.

Experiencias Exitosas de Puntos de Revisión en Pequeã Escala

Recientemente algunos estados han usado técnicas que les permiten llevar a cabo puntos de revisión con menos recursos. Además, los estados han encontrado que sus puntos de revisión en pequeña escala han producido un número de ventajas. Algunos ejemplos de programas de puntos de revisión en pequeña escala se describen a continuación:

Pennsylvania

Puntos de revisión móviles en pequeña escala expandieron el esfuerzo de hacer cumplir la ley de DUI durante un período intensivo de 15 meses de ejecución. Las actividades de los puntos de revisión se llevaron a cabo con recursos limitados, con tan pocos como 5 oficiales. Un beneficio importante experimentado por los puntos de revisión en pequeña escala de Pennsylvania fue que creó una mayor conciencia de su programa de hacer cumplir la ley de DUI. Permitiendo que el equipo policial moviera el lugar de la operación, dentro de períodos de 5 horas, animó al público motorizado a ejercitar alternativas a beber y manejar. La persona de contacto es el Sr. Lou Rader, Oficina del Gobernador de Seguridad de

Carreteras, Commonwealth Keystone Building, 400 North Street, Piso 9, Harrisburg, PA 17120-0064, Teléfono: (717) 787-6875.

Florida

La Oficina del Alguacil (Sheriff) del Condado de Brevard, inició el Punto de Revisión Brevard, un programa para demostrar que los puntos de revisión de sobriedad en pequeña escala (usando de 10 a 12 oficiales y voluntarios en vez de 35-40) pueden ser una manera eficiente de detener a los conductores ebrios. El plan operacional incluía la participación de oficiales de otras jurisdicciones (Acuerdo de Ayuda Mutua), eventos de medios de comunicación (conferencias de prensa y transmisión en vivo), y la rotación de los puntos de revisión a las localidades con mayores choques automovilísticos. Los oficiales que participaron en el Punto de Revisión Brevard arrestaron a 163 conductores ebrios durante un período de dos años. Además, 58 personas fueron arrestadas con cargos de drogas, 20 arrestadas con cargos de felonía y 115 detenidas por otras ofensas menores. El Punto de Revisión Brevard produjo una disminución importante en las fatalidades automovilísticas relacionadas con el alcohol (38.2%), y una disminución en choques automovilísticos con lesiones relacionados con el alcohol (9.3%). La seguridad de los oficiales y del público no pareció ser afectada negativamente por el uso de menos personal en los puntos de revisión. Ni un solo choque automovilístico tuvo lugar en 37 puntos de revisión. Puntos de revisión en pequeña escala están siendo llevados a cabo ahora mensualmente. La persona de contacto es el Sr. Roger Doherty, Coordinador de DUI, Departamento de Transporte de Florida, 605 Suwanne Street, Tallahassee, FL 32399-0450, Teléfono: (850) 922-5820

Beneficios de Puntos de Revisión en Pequeña Escala

Las experiencias en estos lugares han demostrado que el uso de puntos de revisión en pequeña escala puede resultar en:

- Uso más eficiente de recursos humanos
- Aumento de visibilidad y refrenamiento general a través de más movilidad
- Menores costos operacionales
- Más participación de entidades policiales más pequeñas

Sugerencias Para Puntos de Revisión en Pequeña Escala

Los puntos de revisión de sobriedad en pequeña escala pueden funcionar bajo las mismas normas que programas en gran escala, usando solo cinco oficiales o más.

- Las labores pueden ser compartidos por todo el personal asignado al punto de revisión.
- El personal de los puntos de revisión de sobriedad debería incluir oficiales uniformados.
- Se pueden usar voluntarios para asistir en deberes adicionales o necesidades que puedan presentarse.
- La seguridad y conveniencia de los conductores y personal policial son prioridades y no se deben comprometer.
- Procedimientos operacionales bien diseñados ayudan a asegurar que los puntos de revisión de sobriedad en pequeña escala sean utilizados legalmente, con eficiencia y con seguridad.

- Los puntos de revisión deben estar bien publicados para establecer una “percepción de riesgo” en la comunidad.

Consideraciones en La Planificación de Puntos de Revisión en Pequeña Escala

- Apoyo judicial y de prosecución.
- Revisión de leyes existentes y política departamental.
- Resúmenes operacionales y revisión de jurisdicción.
- Planes de contingencia, acuerdos de ayuda mutua.
- Lugares para efectuar el operativo (demografía y volumen).
- Suficientes mecanismos de advertencia.
- Autoridad policial visible.
- Detección, investigación, técnicas y entrenamiento.
- Capacidad de pruebas de substancias químicas.
- Información pública, educación y estrategia de alcance comunitario.
- Evaluación y recolección de datos.

¿Son Legales Los Puntos de Revisión de Sobriedad?

La Corte Suprema de los Estados Unidos en 1990 *(Michigan vs. Sitz)* sostuvo la constitucionalidad de los puntos de revisión de sobriedad. La Corte sostuvo que el interés en reducir el manejo bajo la influencia del alcohol era suficiente para justificar la breve intromisión de un punto de revisión de sobriedad. Si se llevan a cabo debidamente, los puntos de revisión de sobriedad no constituyen una búsqueda y decomiso ilegal en casi todos los estados.